

TEKNISK DATA

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Drivspänning | 12V DC (8-18V) |
| Viloström | <5mA |
| Batteri (fjärr) | 12V Alkaliska 27A |
| Temperaturområde | -40° till +85° Celsius |
| Avbrottskretsar | 2st växlande |
| Max ström/krets | 6A (10A momentant) |
| Frekvens | 433.92Mhz 0.1mW |
| Koder | >10 miljarder roterande |
| Kapslingstäthet | IP65 |
| Uppfyller följande direktiv | 95-96-EEG, 1999/5/EG (R&TTE) |



Installatör/Återförsäljare:

Tillverkare:

 **HELLMERTZ**
elektronik ab

www.hellmertz.se

NAUTILOCK
elektronisk startspärr

BRUKSANVISNING

Viktigt att du läser igenom hela manualen innan du tar systemet i bruk!



Om NAUTILOCK

NAUTILOCK är ett stöldskydd konstruerat för att klara en aggressiv marin miljö, till exempel fukt, saltvattenkorrosion och motorvibrationer. Nautilock fungerar tillsammans med både diesel samt två och fyrtakts bensinmotorer.

NAUTILOCK kan användas på flera fordon som motorcyklar, snöscooters och eumopeder. Paketet innehåller två fjärrkontroller och ett kodkort med en pinkod på. Spara kortet i plånboken ifall en nödöppning behövs.

Systemet är helautomatiskt och aktiveras en minut efter det att tändningen stängts av. En blinkande lampa (lysdiod), monterad på motor eller instrumentpanel, visar att stöldskyddet är aktiverat. Avaktivering görs med fjärrkontroll eller nödöppning.

Fjärrkontroll

1. Avaktiveringsknapp
Används till stöldskyddet.
2. Belysning
3. Ankare ut och Ankare in
Dessa används för extrafunktioner, till exempel ankarspel och däcksbelysning (med hjälp av tillsats).

Manövrering

- För att avaktivera stöldskyddet tryck på Avaktiveringsknappen
Lysdioden lyser nu med ett fast sken och stöldskyddet är avaktiverat. Slå på tändningen, därefter slocknar lysdioden efter ca 5 sek.
- Aktivera stöldskyddet
Aktiveras automatiskt 1 minut efter att tändningen slagits ifrån.

Obs! Avaktivering är endast möjlig med tändningen frånslagen.



Viktigt att du läser igenom hela manualen innan du tar systemet i bruk!



Nödöppning

Om du saknar din fjärrkontroll kan du nödöppna stöldskyddet. Då behöver du pinkoden som står på ditt kodkort. Pinkoden kan matas in med:

1. Tändningsnyckeln.
2. Tryckströmbrytare om sådan är monterad.



Mata in pinkoden med tändningsnyckeln genom att vrida till och från med nyckeln i intervaller om ca 1 sek. Lysdioden svarar med att lysa var gång tändningen slås till.

Om din pinkod är **1 2 3 4** gör följande:

- ① **Slå till och från 1 gång**
(till-från) Påbörja nästa siffra inom 3 sek, medan lysdioden blinkar snabbt.
- ② **Slå till och från 2 ggr**
(till-från, till-från) Påbörja nästa siffra inom 3 sek, medan lysdioden blinkar snabbt.
- ③ **Slå till och från 3 ggr**
(till-från, till-från, till-från) Påbörja nästa siffra inom 3 sek, medan lysdioden blinkar snabbt.
- ④ **Slå till och från 4 ggr**
(till-från, till-från, till-från, till-från) Lysdioden blinkar snabbt och ger därefter ett fast sken i 10 sek. Starta motorn inom 10 sek. Får du inte ett fast sken har du inte fått in rätt kod! Vänta i 10 sek innan du börjar om.

OBS! Siffran 0 = vrid *till-från* 10 ggr.

Så länge tändningen är till är larmet avaktiverat. Samma tillvägagångssätt med tryckströmbrytaren.

För nya fjärrkontroller kontakta din återförsäljare.

Inprogrammering av nya fjärrkontroller

Du har mottagit dina nya fjärrkontroller. Gör först en nödöppning. Första programmeringen ska ske inom de 10 sek som lysdioden lyser med fast sken.

Tryck två eller flera gånger på ena kontrollens avaktiveringsknapp, 1 sek mellan trycken. Lysdioden kvitterar (slocknar en kort stund) när fjärren är inprogrammerad. Man får 10 nya sekunder efter varje fjärr som programmeras in. Tryck endast på en fjärrkontroll åt gången.

Tänk på att alla fjärrkontroller måste programmeras in samtidigt efter intryckt pinkod. Max 5st

Lycka till och ha inte för bråttom, öva gärna så du kan det när det gäller!