

STOPPA
TJUVEN

Smarta spårlarm som funkar

Stölderna av båtar och motorer är ett gissel som plågar allt fler av landets båtägare. Men nu finns det effektiva lösningar som sätter stopp för stöldligornas framfart. Med ett spårlarm kan du avslöja tjuvarna när de försöker smita med din dyrgrip.

Text Samuel Karlsson Foto Philip Pereira dos Reis

Dimman ligger tät över båtklubben. Det är tidig morgon i oktober. En man med ohederliga avsikter forcerar gallergrinden och smyger fram till den enda båten som fortfarande ligger i vattnet. En Crescent 535 Classic med en 50-hästars Yamaha. På någon minut har han kapat kättingen och kört iväg med båten som försvinner in i dimman. Han åker till en avskild plats där han inväntar sina kumpaner för att lasta upp stöldgodset på en trailer och sedan köra iväg med hela ekipaget till okänd ort. Där kunde sagan varit all och ännu en båtägare känt sig blåst på sin pärla. Men i det här fallet valde tjuven att kapa fel båt.

Den är utrustad med tre olika spårlarm, C-pod, Redknows och Trackme (kallas även spårssystem). Redkommit 60 meter från ett sms från C-poden meddelandet framgår fart och riktning. I praktiken innebär det att någon är på väg bort med båten. Fyra minuter senare kommer nästa larm från Redknows-enheten, även det med fart och positionsangivelse. Därefter skickas flera sms från båda larmen med förutbestämda intervaller och ger nya koordinater och information om vart båten är på väg. Ägaren kan nu följa hur tjuven förflyttar sig genom att skriva in koordinaterna på en hemsida. C-pod och Redknows har liknande lösningar. Med C-pod ingår en egen båtportal där man enkelt överblickar larmstatus och direkt ser båtens position, riktning och fart med kartbild.

NÅGOT SKUMT I GÖRNINGEN

Nu börjar den något trögtränkte båtägaren ana ugglor i mossen. Men för att verkligen försäkra sig om att något skumt är i görningen ringer hon upp sitt Redknows-larm och lyssnar på vad som händer i

båten. En man med klar småländsk dialekt verkar tala i telefon. Tjuven avtalar möte med sina medbrottslingar. Hade båtägaren bara haft C-pod eller Redknows larm hade hon nu kunnat larma polisen. Men i den här lilla Crescent 535 sitter ett tredje system, och det larmar när tjuven kommit fram till sin skyddade hamn och kapar batterikablarna för att lyfta av motorn. Han är inte intresserad av båten. Nu kommer det visserligen larm från alla tre enheterna om att strömmen är bruten. Men spårsändaren från Trackme, som ligger gömd inne i utombordaren, har en finess som de andra systemen saknar. När larmen anger att någon brutit strömmen är det en klar indikation på att inte allt står rätt till. I Trackmes villkor ingår det att båtägaren nu måste åka till båtplatsen och kontrollera om båten ligger på sin plats eller om den blivit stulen. Därefter kan han ringa till polisen och göra en stöldanmälan för att få ett ärendenummer. Med ärendenumret i färskt minne ringer han sedan SOS Alarm, som i sin tur ser till att det görs grov sökning på båten. När den är klar skickas ett sökteam ut för att pejla sig fram till den stulna båten.

ETT TEST PÅ BLODIGT ALLVAR

Nu är det här tack och lov ingen stöld på riktigt, utan vi genomför ett skarpt test av tre olika spårlarm med lite varierande funktioner. Men för att göra testet så nära den verkliga stöldsituationen som möjligt får jag agera tjuv och Linda på redaktionen agera ägaren. Innan testet är avslutat kommer vi att få känna på hur ett verkligt scenario kan se ut när ett sökteam kommer för att spåra upp båten.

Linda har följt hela händelseförloppet och ringt och larmat att båten är stulen. Trackme skickar nu ut ett sökteam och deras första pejling visar att båten befinner sig någonstans på östra sidan av Lidingö. I praktiken har jag smugit in med båten i en liten hamn som heter Telegrafberget. Den ligger nära Lidingö men söder ut och

på andra sidan vattnet på Värmdösidan. Tanken med den här delen av vårt test av spårlarm är att se hur effektivt sökteamet från Trackme arbetar. Egentligen hade jag tänkt dra iväg längre med båten, men eftersom det är så dimmigt väljer jag att gå in i marinan vid Telegrafberget. Det är lite ruggigt. Jag passar på att korka upp termosens med blåbärssoppa och avnjuter några kanelkringlor i lugn och ro. Föga anar jag vad som väntar.

TIDEN GÅR

Tiden går och jag börjar frysa. Jag tar en liten promenad runt i hamnen och några myndiga herrar undrar vad jag gör där. Först tror jag att det är sökteamet som nu hittat mig, men det visar sig vara de ansvariga för marinan som undrar varför jag smyger omkring på området. Efter lite



förklarande blir jag lämnad ensam vid min båt igen. Det har nu gått 45 minuter sedan Linda ringde och larmade att båten var stulen.

Längst bort i marinan ser jag två män som går omkring med en liten manick i handen. De riktar den åt lite olika håll. Det är sökteamet. Nu är jag avslöjad, tror jag. Men de stannar och riktar pejlen upp mot berget bakom marinan och sedan åker de iväg igen. Lite snopet.

Jag håller upp det sista av blåbärssoppa och avnjuter några kanelkringlor till. Det går 20 minuter och sedan dyker de upp igen. Jag gömmer mig i båten och nu kan jag hör hur de pratar med varandra.

– Vad var det för båt? frågar den ene.
– En Crescent 535. Vit med blått kapell. En ht-båt, säger den andre.

Genom fönsterrutan kan jag se hur de söker av båtarna längs med bryggan.



När tjuven slår till kan båten vara spårlost borta på några minuter. Men med ett spårlarm kan du på avstånd följa vart ditt båt tar vägen.

SÅ FUNKAR TRACKME

Trackmes spårlarm göms undan i båten eller utombordaren. Det har ett inbyggt batteri som laddas av båtens strömförsörjning och en larmgång. När spänningen bryts eller om det blir någon påverkan av larm-ingångar skickas ett sms till ett eller flera förprogrammerade telefonnummer.

Båtens position lokaliserar till ett avgränsat område med hjälp av gsm-master. Spårteamet åker till den mast som ligger närmast objektet. Därefter söker de av området med en handpejl. Sändaren har en räckvidd på upp till 40 kilometer i öppen terräng. Polis tillkallas alltid då en första kontakt med objektet har upprättats.

Trackmes spårlarm skiljer sig lite från de andra två larmen i testet. Det bygger på gsm och vhf-teknik, vilket innebär att

även dolda objekt hittas. Vhf-signalerna letar sig ut även om båten parkeras i ett garage. Larmen som bygger på gps-spårning kräver att sändarens antenn har fri sikt mot himlen. Samtliga objekt som återfunnits med hjälp av Trackme har hittats med hjälp av vhf. Installationen av larmet ska göras av behörig personal. Trackme finns även med gps.

OLIKA PRISNIVÅER.

Nivå 1:

Pris: 600 kr per år. Du drabbas ej av spårningskostnad om gällande försäkring finns. Gäller båda nivåerna.

Villkor: Du kan inte positionera ditt objekt. Larmar vid låg/utebliven externspänning och brutna larmslinga.

Du larmas med sms och kontaktar själv SOS Alarms journummer för åtgärd vid stöld. Abonnementet är gratis första året oavsett nivå.

Nivå 2:

Pris: 600 kr per år plus kostnader för ett Telia gsm-abonnemang. För närvarande 59 kr/månad.

Villkor: Du binder dig för ett Telia mobilabonnemang. Larmar vid låg/utebliven externspänning och brutna larmslinga.

Du larmas med sms och kontaktar själv SOS Alarms journummer för åtgärd vid stöld.

Du kan själv gsm-positionera via din dator.

Pris Trackme: 4 440-kr

– Där framme ligger det något som ser misstänkt ut.

– Ja, den är det. Vi ringer polisen.

Nu känner jag att testet är väl genomfört och jag tittar upp ur båten, och då får jag mig en överraskning. Jag trodde att sökteamet var införstått med att det var ett test. Men det här är på riktigt för dem.

– Vad gör du på den här båten, frågar en av dem. Har du stulit den?

Jag tror att han driver med mig. Att han skojar och vet att jag kommer från en tidning. Men när han plockar upp telefonen

för att ringa polisen inser jag att det här är på riktigt och jag ger mig till känna.

– Jag kommer från Praktiskt Båtägande. Det här är bara ett test.

Först ser de lite misstänksamma ut men när jag förklarar mig lite mer ingående och de ringer upp min kontaktperson på Trackme blir stämningen något mer avslappnad. Som helhet kan vi konstatera att testet av alla spårarmen gav positivt resultat. Jag tänker inte ge mig på att utse någon som vinnare av testet. Det vore att jämföra äpplen och päron. De olika syste-

men är bra på lite olika områden. Se mer i separat tabell. Jag kan bara konstatera att spårarmen är ett kraftfullt verktyg för att möta stöldligorna som vill komma åt våra båtar och utombordare.

Sökteamet från Trackme lyckades hitta båten och skrämna upp mig rejält på samma gång. Det var ett väl skött dagsverke i kampen mot brottsligheten.

Vill du sova gott i sommar och slippa bekymra dig över om din båt blir stulen är ett spårarm ett utmärkt hjälpmedel. Oavsett vilken av de tre tillverkarna du väljer.

SÅ FUNKAR REDKNOWS SBX-3 MINI TRACKER

Larmet är ett gsm- och gps-baserat larm och positioneringssystem. Du får ett sms om någon manipulerar med larmet eller åker iväg med din båt.

Larmet visar åt vilket håll den är på väg och med vilken hastighet den färdas. Du kan sedan få löpande information till mobiltelefonen med sms som visar vart båten är på väg.

Du kan också via mobiltelefonen få lägesrapport, lyssna på vad som händer i båten, stänga av bränslepump eller tändning, sätta på värmen och få aktuell position på båten samt fart och kompasskurs.

Alla larminställningar görs via mobilen eller på Redknows hemsida.

Larmet går även att komplettera med olika typer av sensorer, trådlösa eller trådbundna, som ger extra skydd för båten, exempelvis magnetkontakter, trådlös eller trådbunden ir-detektor och brandlarm. Då får man även ett inbrottslarm via sms ifall någon obehörig går ombord för att till exempel stjäla eller vandalisera.

Du kan installera enheten själv utan större problem. Men räkna med att det tar några timmar innan allt funkar. Tänk på att du måste ha ett kontaktkort med telefonsvararen avslagen.

Pris: Från 4995 kronor, det tillkommer även kostnad för kontantkort.



TABELL

Märke	Redknows SBX-3	C-pod	Trackme
Larm vid låg eller ingen batterispänning	Ja	Ja, varnar vid låg batterinivå och larmar vid fränkopplat batteri	Ja
Larm om båten flyttas från bryggplats	Ja	Ja	Nej
Sms med info om fart, position och status	Ja	Ja	Nej
Mikrofon för avlyssning av vad som händer ombord	Ja	Nej	Nej
Larmslingor till t.ex. skalskydd	Ja	Ja	Ja
Relästyrning av ex. värme eller kylskåp	Ja	Ja	Nej
Hemsida med karta för positionssökning	Ja	Ja, en privat båtportal ingår vid köp av en C-pod	Ja
Global täckning	Ja	Ja, inga fördyrande roamingavgifter	Nej
Installera själv	Medelsvårt	Lätt	Behörig, personal krävs
Gps-positionering	Ja	Ja	Nej
Gsm-positionering	Nej	Nej	Ja
Vhf-positionering	Nej	Nej	Ja
Inbyggt backup-batteri	Ja	Ja	Ja. Klarar sig upp till sex månader utan extern laddning
Kommunikation via separat server	Nej	Ja	Nej
Sökteam	Nej	Ja, via bevakningsföretag	Ja
Billigare försäkring	Ja	Ja	Ja
Anslutet till larmcentral	Nej	Nej	Ja (SOS Alarm)
Gsm-sim-kort	Kontantkort. Ingen abonnemangskostnad	Inbyggt abonnemangsfritt sim-kort	Abonnemang

SÅ FUNKAR C-POD

Larmet från C-pod bygger på gps- och gsm-teknik. Du får ett sms till din mobil om båten flyttas högst 250 meter från båtplatsen. Du kan också lägga till upp till tolv larmsensorer som magnetbrytare, rörelselarm, brandlarm eller vattennivåvakt.

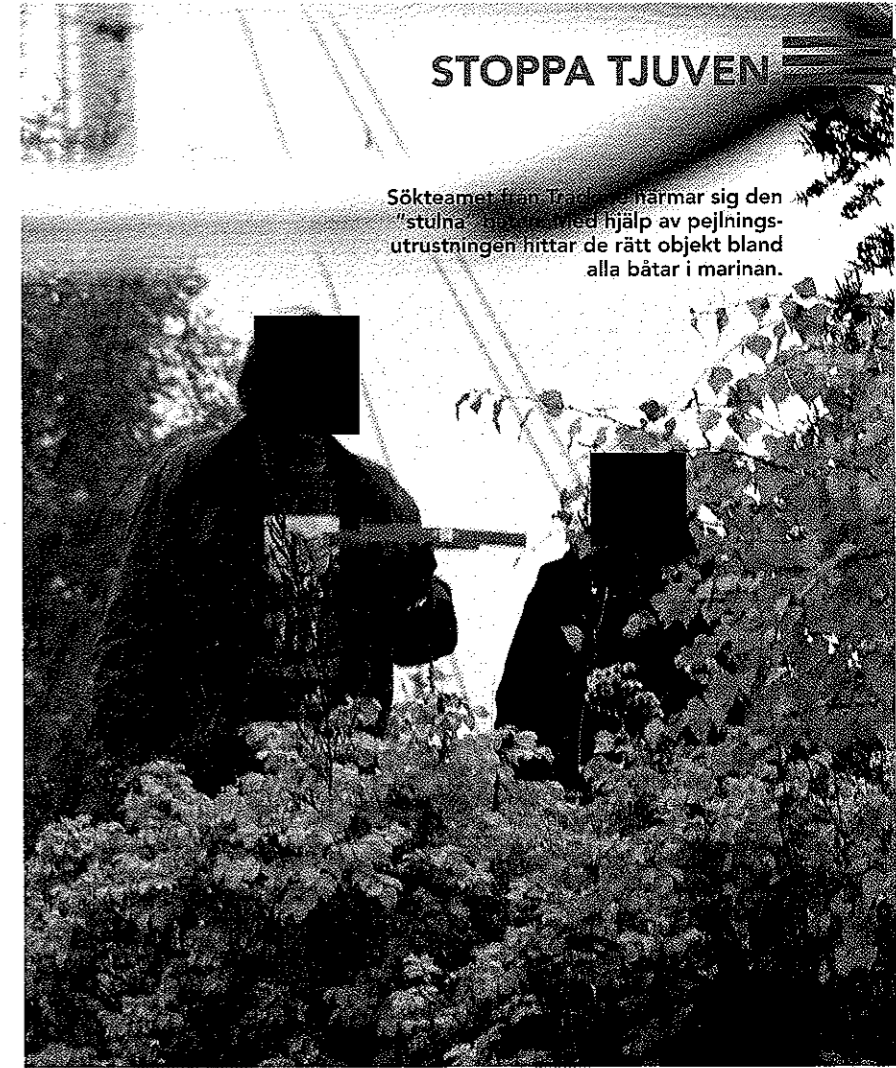
Du får även tillgång till din båt via mobiltelefon, e-post och internet genom att logga in på den aktiva båtportalen. Om batterierna tar slut, vid vattenläckage, brand eller inbrott får du direkt ett meddelande. Du kan också använda systemet till att fjärrstyra exempelvis värmare eller kylskåp.

C-pod har också en funktion som kallas hjärtslag eller "heartbeat". En signal sänds ut med jämna mellanrum och om en sådan signal uteblir, exempelvis om någon oskadliggör larmenheten utan att den hinner skicka ett larm, så upphör "hjärtslagen" och det skickas en varning från servern. Kommunikation mellan din mobiltelefon och enheten i båten går via en central server. C-pod har ett inbyggt sim-kort som är operatörsoberonde och alltid väljer den operatör som har starkast signal. Du kan själv definiera mottagare via din båtportal, vilket innebär att du inte riskerar att missa något meddelande. Om båten befinner sig utanför gsm-täckningen sparas positionerna i det inbyggda minnet och skickas när enheten är inom gsm-täckning igen.

En av C-podens stora fördelar är att den är så lätt att installera.

Pris: 6795 kronor för ett komplett system färdigt att använda.

Kan anslutas till bevakningstjänst separat och kostar ca 99 kr/månad.



Sökteamet från Trackme hittar sig den "stulna" båten med hjälp av pejningsutrustningen hittar de rätt objekt bland alla båtar i marinan.

NYHET!
MILJÖSÄKER
BÅTBOTTENFÄRG
NY SVENSK UPPFINNING

NEPTUNE FORMULA®
POWERED BY NATURE

Smart båtbottnfärg utan gifter
Nöjd kund-garanti

För information och närmaste återförsäljare,
se www.neptuneformula.com

Neptune Formula™ bottenmålning
Stillastående gränsskikt mot fritt flödande vatten.
Neptune Formula skapar på biologisk väg en miljö i gränsskiktet där marina organismer inte trivs.
Fritt flödande vatten
Inga gifter släpps ut i naturen
Neptune Formula består av naturliga och förnyelsebara råvaror